



Gli sviluppi sostenibili del settore trasporto auto

29 Novembre 2011

Adolfo Eric Labi

Discorso di apertura

E' per me un onore ed un privilegio darvi il mio più caloroso benvenuto a questo incontro su *"Gli sviluppi sostenibili del settore trasporto auto"* organizzato dalla Fondazione Megalia in stretta collaborazione con il Dott. Edgardo Curcio, Presidente AIEE.

La sostenibilità nel settore trasporti significa minore inquinamento e più efficienza per ridurre i consumi.

Questo tema rientra in quello a me molto caro dell'efficienza energetica in tutte le sue manifestazioni che seguo con immutata passione da moltissimi anni.

Già nel 1980 ho tenuto una conferenza nel mio Rotary su questo tema e la mia Fondazione in collaborazione con AIEE, ha già organizzato a Milano ben cinque Convegni sull'efficienza energetica nelle industrie ed altri tre nel settore civile negli anni scorsi. Questi due argomenti verranno ripresi l'anno prossimo dato il notevole interesse che hanno sempre incontrato.

Il tema della sostenibilità del trasporto auto, anche se da qualche tempo dibattuto, non ha finora trovato risposte concrete nonostante le nuove direttive europee e qualche cauto indirizzo da parte del nostro Parlamento.

Essendo il settore trasporti uno dei comparti a più basso tasso di efficienza energetica ed a più alto tasso di inquinamento è evidente che c'è molto spazio per realizzare interventi di ottimizzazione.

Tralasciando il problema delle infrastrutture logistiche che richiederebbe forti investimenti ora difficilmente programmabili, il dibattito si può restringere a questo semplice interrogativo: nuove auto o nuovi carburanti?

Per dare risposta a questa domanda abbiamo organizzato questo incontro per fare il punto sullo stato delle tecnologie e dei prodotti esistenti.

Il Convegno infatti esaminerà tutte le opzioni in corso e fornirà dati e prospettive nel settore auto in modo da allargare l'attuale dibattito e fornire ad esso un fattivo contributo di conoscenze e di soluzioni.

Nella mattinata la Prima Sessione coordinata dal Dott. Curcio, vedrà la presenza del Dott. Brignoli di RSE, del Dott. Caracciolo di UNRAE e del Dott. Soeldner della Comunità Europea, che ci aggiorneranno sulle ultime novità in questo importante settore.

Seguirà una prima Tavola Rotonda sempre moderata dal Dott. Curcio a cui parteciperanno importanti rappresentanti di Associazioni e Società che discuteranno il tema di nuovi carburanti o nuove auto.

Nella Seconda Sessione del pomeriggio, moderata dal Dott. Ricci dell'ISIS, ci saranno due importanti interventi dell'Ing. Belardini, Direttore dell'Istituto Motori del CNR di Napoli e del Dott. Andreotti dell'ISPRA di Roma, che ci parleranno del futuro della mobilità sostenibile.

La giornata si concluderà con una Tavola Rotonda moderata dal Dott. Gavagnin del Quotidiano Energia, in cui autorevoli relatori ci intratterranno su quale auto per la mobilità sostenibile e quali azioni locali.

Scopo di questo Convegno è quello di migliorare la consapevolezza e l'informazione e diffondere la conoscenza delle buone pratiche per una sempre migliore sostenibilità ambientale nel settore trasporti.

Dobbiamo tutti contribuire a questo nobile scopo.

Personalmente già tre anni fa ho comprato una macchina ibrida, che riduce di almeno il 30% l'inquinamento in città con un consumo di benzina sensibilmente ridotto. Purtroppo in Italia gli incentivi a questo tipo di motorizzazione è appena di duemila euro mentre in altri Paesi è molto più consistente. Mi risulta che i taxi a Milano hanno il 20% di sconto sul prezzo di acquisto di macchine ibride, ma questo incentivo dovrebbe essere esteso a tutti i cittadini se vogliamo veramente contribuire a ridurre l'inquinamento nelle città ed il consumo di carburante.

A Milano ci sono oltre mille auto ibride come taxi pari a circa il 20% dell'intera flotta.

Il Sindaco Alemanno, così sensibile ai problemi di Roma, perché non fa lo stesso?

Mi auguro che oggi ognuno di Voi possa trovare lo spunto per una migliore sostenibilità nel settore dei trasporti.

GRAZIE E BUON LAVORO!!